

AGENTIA DE TURISM



Oradea Romania

Str.Republicii nr.73

Licenta nr. 1110

Tel/Fax : 0359 405 490

Tel mob. : 0744 570 661



e-mail : oasis@rdslink.ro

www.oasis-travel.ro

Asigurat la S.C OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP SA Bucuresti- cu polita nr.54689 ,valabil 01.01.2021-31.12.2021

Circuit Romania - Transfagarasan- Oltenia de sub munte – Transalpina 5 zile/ 4 nopti

Perioada: 21.07 - 25.07.2021

TRASEU : Oradea – Cluj – Alba Iulia – Sibiu –Avrig – Cartisoara –Tranfagarasan-
Balea Cacada – Balea Lac – Poienari – Curtea de Arges –Ocnele Mari – Horezu –
Maldaresti – Novaci – Tranalpina – Sebes – Deva –Oradea

Ziua 1 : Oradea – Cluj – Sibiu – Avrig

Intalnire cu ghidul la ora 07:00 in Parcarea de la Sala Sporturilor Antonio Alexe.
Plecarea spre Sibiu.

Facem cunostinta cu central istoric al Sibiului.

O plimbare pe stradutele inguste ale orasului medieval poate fi un bun prilej pentru a descoperi locurile cele mai ascunse. Pasaje secrete, ceainarii ,cel mai vechi restaurant din Romania- Butoiul de Aur, turnurile breslelor si Casa Breslelor sasesti, casele vechi impodobite cu flori si Podul Minciunilor.

Asa ca nu ne grabim si admiram pe indelete obiectivele turistice ale Sibiului : Incepem cu Piata Mare unde admiram Turnul Sfatului, construit in sec.XIII-lea. Muzeul Brukenthal, primul muzeu deschis in Europa Centrala si de Est, este unul dintre cele mai interesante ansambluri muzeale. Are in componenta sa: galerii de arta, Casa Albastra,Muzeul de Istorie, cel al Farmaciei sau Muzeul de Vanatoare.

Trecem apoi in Piata Mica spre Podul Minciunilor, unul dintre numeroasele simboluri ale orasului. Acesta este cel mai vechi pod functional,din fonta din Romania.

Continuam cu una dintre cele mai frumoase zone ,Pasajul Scarilor ,construit in sec.XIV-lea, avand mici magazine si terase cochete.

Continuarea traseului spre Avrig. Scurta oprire la Castelul de Lut din Valea Zanelor, un loc ce pare desprins din basme, la poalele Muntilor Fagaras.

Continuam traseul spre Avrig. Sosire la Palatul Brukenthal din Avrig, construit in 1780, dupa modelul palatului Schonbrunn din Viena.

Incheiem ziua de azi cu un tur al palatului de vara al baronului Brukenthal din Avrig si cu o plimbare prin frumoasa gradina baroca a acestuia. Gradina amenajata dupa modelul gradinilor frantuzesti, cu fantani arteziene, o scara splendid si mai multe alei laterale .

Dupa turul palatului va invitam la o cina la castel, sa ne delectam cu delicioasele preparate din bucataria saseasca. Cazare la palat.

Ziua 2 : Avrig – Transfagarasan – Balea Cascada – Balea Lac – Lacul Vidraru – Poienari – Curtea de Arges

Dupa micul dejun ne aventuram pe spectaculosul Transfagarasan, intr-un peisaj ce-ti taie respiratia .

Calatoria va fi una, cu siguranta de neuitat !.

Inaugurat in 1974, denumit si „Drumul printre nori“, drumul leaga Transilvania de Muntenia, strabatand Muntii Fagaras ,cei mai inalti munti din Romania.

Prima oprire va fi la Balea Cascada, cea mai mare cascada in trepte din Romania, aflata la o altitudine de 1230 metri, cu o cadere de apa de aproximativ 60 de metri, intre Varfurile Moldoveanu si Negoiu, un loc ce trebuie sa il vezi cand esti in Tara Fagarasului.

Optional turistii care doresc pot urca pana la Balea Cascada aprox. 40 minute/sens, restul turistilor raman la Cabana Balea Cascada unde pot savura un bulz traditional la restaurantele din parcare.

Continuam calatoria spre Balea Lac pe un drum de poveste care serpuieste printre culmile muntilor Fagaras.

Oprire la Balea Lac. Este cel mai inalt punct al soselei montane, 2034 de metri. Cel mai popular obiectiv turistic de pe traseul Transfagarasan. Este un lac glaciara cu peste 11 metri adancime, iar spatiul ce il inconjoara a fost declarat rezervatie stintifica.

Traversam apoi Tunelul Balea Lac, cel mai lung tunel rutier din Romania cu o lungime de 887 metri, coboram pe serpentine spre golful alpin ,langa Cabana Capra este cascada Capra, pe versantul sudic al Fagarasului ,la 1960 metri altitudine. Cascada este aprovizionata din lacul glaciara Capra si are o cadere de apa de peste 40 de metri.

Admiram Cascada Capra , scurta oprire. Coboram apoi pe serpentine si viaducte spre Barajul Vidraru, una dintre cele mai impunatoare structuri realizate de mana omului, cu panorame impresionante pe care nu trebuie sa le ratezi. Lacul de acumulare a fost construit in 1965 pe o suprafata de 893 hectare, iar barajul are o inaltime de peste 160 metri.

Tranfagarasanul trece apoi prin apropierea Cetatii Poenari. Cetatea se afla pe un varf de munte ce domina Cheile Argesului. Construita in sec.XIV-lea de Negru Voda.

Cetatea Poenari este una dintre cele mai impresionante cetati din Romania. Pentru privelistea asupra Cheilor Argesului, Barajului Vidraru si Muntilor Fagaras merita sa urci cele 1480 de trepte.

Trecem prim alte 3 tunele scurte si ajungem la Curtea de Arges, singurul oras de pe traseul Transfagarasan.

„Pe Arges in gios /Pe un mal frumos „iata se ridica falnica biserica, Curtea de Arges. Este una dintre cele mai vizitate ansambluri arhitecturale din Romania. In interiorul catedralei se afla fantana mesterului Manole, constructorul de legenda al ctitoriei domnitorului Neagoe Bsarab.

Manastirea Curtea de Arges este o capodopera a arhitecturii medievale. Langa manastire se afla Catedrala Arhiepiscopala, locul unde isi dorm somnul de veci toti regii Romaniei.

Incheie aceasta zi cu o scurta vizita la Curtea Domneasca, pentru ca ofera o adevarata lectie de istorie.

Cazare si cina in Curtea de Arges.

Ziua 3. Curtea de Arges – Salina Ocnele Mari – Manastirea Dintr-un Lemn – Costesti- Manastirea Hurezi –Manastirea Bistrita- Horezu

Dupa micul dejun plecam spre Horezu. Pe traseu prima oprire va fi la Salina Ocnele Mari, unde vedem fostele galerii romane.Coboram cu microbuzul la o adancime de 225 de metri in salina.

Continuam apoi calatoria spre Horezu.

Prima manastire din salba de manastiri pe care le vizitam azi este : Manastirea Dintr-un Lemn. Prima destinatie pentru suflet.

Construita in anul 1635, de catre un calugar din trunchiul unui singur stejar in care s-a gasit o icoana a Maicii Domnului, care se pastreaza si astazi in biserica de piatra a manastiri. Icoana are dimensiuni impresionante 1,5 metri inaltime pe 1,10 metri latime. In prezent Complexul Monahal este compus din mai multe manastiri printre care si Manastirea de piatra ,construita in 1640 de Matei Bsarab.

O alta perla a Olteniei este Manastirea Bistrita, unde admiram picturile interioare executate de Gheorghe Tattarescu. Manastirea Bistrita este vestita si prin faptul ca aici s-a infiintat prima tiparnita din Tara Romaneasca, unde s-a tiparit de catre calugarul Macarie, in 1508, Liturghierul (in limba slavona), prima carte tipărita pe pamant romanesc.La Manastirea Bistrita se afla moastele Sf. Cuvios Grigorie Decapolitul.

Pornim spre Manastirea Hurezi, magnificul complex monahal construit de Brancoveanu in secolul al XVII-lea, aflat pe lista Patrimoniului UNESCO. Fiind considerata cea mai reprezentativa constructie in stil brancovenesc din intreaga tara, Manastirea Hurezi este poate si cel mai mare ansamblu monahal din Romania. Singuratatea si linistea de odinioara a locului era tulburata doar de cantecele huhurezilor, pasari de noapte, care au si dat denumirea locului.Ansamblul monahal de la Hurezi se intinde pe mai mult de trei hectare, cuprinzand manastirea propriu-zisa, Biserica Bolnita, Schitul Sfintilor Apostoli si Schitul Sfantul Stefan. Acestora li se poate adauga, in mod firesc, si Biserica Sfintii Ingeri, ctitorita tot de unul dintre staretii manastirii celei mari, aflata putin mai la sud de incinta manastirii.

Spre seara facem o scurta oprile la Muzeul Trovantilor din Costesti. Un salt in timp de 6,5 milioane de ani. Vibratia locului este pur si simplu fantastica,iar faptul ca poti sa pasesti printre formatiuni care au luat nastere in urma cu milioane de ani este fafcinant. Pentru multa lume sunt misterioase prin prisma formelor lor sferice,elipsoidale si a

dimensiunilor care pornesc de la doar cativa centimetri si ajung la aproximativ 5 metri. Localnicii le numesc „pietre vii”. Acestia sustin ca dupa ploaie pietrele mai cresc. Asta este magia locului, simti, vezi si crezi ceea ce iti doresti.

Costestiul detine singurul loc din intreaga Europa unde a fost amenajat un par pentru aceste formatiuni geologice. O lume de piatra . Locul in care natura a creat unele dintre cele mai surprinzatoare sculpture de piatra.

Sosire la Horezu. Cazare , cina .

Ziua 4. Horezu – Maldaresti- Pestera Muieri – Manastirea Polovragi – Pestera Polovragi –Cheile Oltetului – Padurea Colorata – Satul Olari – Horezu

Dupa micul dejun incepem vizita cu cele doua pesteri din Judetul Gorj.

Pestera Muierii, minunea din maruntaiele Parangului. Pestera a fost sculptata in calcarele mezozoice de pe marginea sudica a Masivului Parang, de catre raul Galbenul. Cu o istorie foarte bogata, pestera in timpuri stravechi a adapostit in timpul razboaielor, cand barbatii plecau la lupte, foarte multi copii si femei, de unde i se trage si numele.

Este prima pestera electrificata din Romania.

Urmeaza apoi Pestera Polovragi. Pestera Polovragi, casa povestilor incredibile cu Zamolxe.

Din legende, despre pestera din localitatea Polovragi se stie ca ar fi fost casa zeului Zamolxis, sfatuitorul si indrumătorul geto-dacilor. Satenii au aflat de la inaintasii lor si cred si acum ca pestera ar fi fost folosita pentru a ajunge de pe Cheile Oltetului, prin tuneluri nevazute si nestiute, direct pe Platoul Pades, la Cetatea Sarmizegetusa.

Legendele locului povestesc despre starea de bine pe care o simt cei mai multi dintre vizitatori, dar și despre cei pe care pestera ii respinge.

Cel mai misterios lucru de la Pestera Polovragi ramane presupusul portal despre care se spune ca duce spre o alta dimensiune. Se deschide doar in noaptea de Inviere, iar neinfricati care trec de el ajung printre morti. In locul unde se deschide portalul exista o vale adanca, dar in noaptea de Pasti, peste ea se formeaza o punte care faciliteaza trecerea dintre lumi. Se mai spune ca doi prieteni ar fi trecut prin portal, manati de curiozitatea de a sti ce se afla dincolo. Ajunsi de cealalta parte, ar fi intalnit niste fiinte îmbracate in alb, care pluteau si care le-au dat niste chei. Erau cheile intoarcerii, fara de care prapastia devenea de netrecut. Unul dintre cei doi aventurieri a pierdut cheia, ramanand blocat in cealalta dimensiune. Nu s-a mai putut intoarce, desi amicul sau a revenit, reusind sa ajunga acasa. Odata intors, a aflat ca in lumea noastra trecusera cativa ani buni, el fiind plecat numai pentru cateva minute. In plus, uitase tot ce vazuse dincolo de portal.

In apropiere pesterii se gaseste Mănăstirea Polovragi. Manastirea este asezata intr-un cadru pitoresc, la poalele muntelui Piatra Polovragilor, in apropierea Cheilor Oltetului. Manastirea a fost construita in anul 1505 de Radu Comisul si Patru Spatarul , in timpul domnitorului Radu cel Mare si continuata apoi de Constantin Brancoveanu, domnitorul Tarii Romanesti (1688-1714). Ansamblul manastirii Polovragi (biserica, bolnita, staretia, turnul-clopotnița) fac parte din patrimoniul cultural crestin al Romaniei si se află pe noua lista a monumentelor istorice din judetul Gorj.

Dupa amiaza va invitam la o plimbare prin minunata padure colorata de la Poienari, jud.Gorj.

Initiat ca un manifest impotriva defrisarilor, Proiectul ArtLand „Gradina Paradisului” a devenit rapid un loc de vis, plin de culori care atrage zilnic zeci de turisti.

Initiatorul proiectului, Mihai Topescu, a reusit sa transforme un colt de padure intr-o adevarata doza de valoare estetica ce a atras privirile curiosilor si iubitorilor de arta deopotriva . Maestrul pictor, ajutat de cativa voluntari, a vopsit sute de copaci, creand o atmosfera de poveste.

Continuam apoi vizita la Culele de la Maldaresti- fortaretele de pe pajisile valcene.

In Oltenia de sub munte, vizitatorul de azi privind turnurile albe de pe pajistile Maldrestilor, viseaza la povestile lor frumoase, spuse cu rabdare de cei ce ingrijesc cu pasiune o mostenire istorica.

Vizitam Cula Greceanu , cea mai veche si cea mai trainica, construita in secolul al 16 lea si la o aruncatura de bat, la fel de frumoasa si trainica, vizitam Cula Duca. Acestea formeaza in prezent,Complexul Muzeal Maldaresti, impresurat idilic de dealurile impadurite ale Valcei.

Spre seara ne delectam privirea cu frumoasele vase de lut din satul Olari- vatra ceramicii de Horezu.

Este cel mai important centru de ceramica din Romania, cu expozitii permanente in atelierele mesterilor olari. Azi aveti ocazia sa invatati sa faceti un vas de lut.

Impreuna cu Manastirea Hurezi, reprezinta emblema localitatii, simbolistica ceramicii de Horezu primind confirmarea valorii sale prin inscrierea in Lista patrimoniului imaterial UNESCO în luna decembrie 2012.

Mestesugul prelucrării lutului s-a transmis de-a lungul timpului prin intermediul familiilor de olari care au reusit sa-l mentina viu in vatra stramosiasca, devenita acum strada Olari. Pe ulita principala a satului se află 18 ateliere de ceramica în care mesterii modeleaza argila cu aceeasi maiestrie neintrecuta ca si stramosii lor. Fiind inzestrat cu o vitalitate creatoare de exceptie, Horezu este un caz aproape singular in cadrul centrelor ceramice romanesti prin faptul că mestesugul este practicat ca principala sursa de venit a descendentilor vestitelor familii de ceramiști: *Ogrezeanu, Vicșoreanu, Iorga, Buclescu, Mischiu, Popa* in conditiile unei societati moderne, in permanenta schimbare. La intoarcerea din satul Olari, ne oprim sa admiram si expozitia din localitatea Horezu. Incheiem aceasta zi minunata la un pahar de vin la pensiunea noastra din Maldaresti.Cina.Cazare.

Ziua 5. Horezu – Novaci – Transalpina – Sebes – Oradea

Dupa micul dejun plecam spre Transalpina- Drumul Regelui.

Un drum printre nori de –aproape 2000 de ani.

Transalpina este cel mai inalt drum rutier din Romania cat si din intregul lant al Muntilor Carpati, atat din tara cat si din afara ei, atingand altitudinea maxima (2145 m) in Pasul Urdele. Transalpina traverseaza Muntii Parang de la N la S fiind paralela cu Valea Oltului si Valea Jiului, intre care se afla, si leaga Localitatea Saliste din Jud. Sibiu de Localitatea Novaci din Jud. Gorj.

Transalpina a fost construita de armatele romane in drumul lor spre Sarmisegetusa, pavata cu piatra de Regele Carol al II-lea dupa 1930 si reabilitata de nemti in al II-lea razboi mondial dupa care a fost data uitarii de autoritatile romane.

Este supranumit "Drumul Regelui", pentru ca Regele Carol al II-lea, dupa ce l-a reconstruit, in anul 1935, l-a inaugurat parcurgindu-l el insusi impreuna cu familia regala. Portiunea cea mai frumoasa a Transalpinei dintre Ranca si Obarsia Lotrului. In Pasul Urdele , facem un popas pentru a ne bucura de peisajul din jurul nostru si pentru a gusta un bulz traditional.

La coborarea de pe Transalpina spre Sebes, facem o scurta oprire la Rapa Rosie de la Sebes.

Avem ocazia sa vedem „Micul Canion al Romaniei–Rapa Rosie: turnuri si piramide unice in tara, din roci vechi de 60 de milioane de ani.

Rezervatia uimeste in prezent prin decorul de statui si frontoanele de roca rozalie. Nu lipseste din peisaj flora, cu specii protejate de lege, dar nici fauna.

La poalele rezervatiei Rapa Rosie, in terenul mlastinos al albiei Secasului, a fost descoperit scheletul fosilizat al unui dinozaur carnivor – „Velociraptor”, supradenumit „Balaurul bondoc”, datorita formei asemanatoare a unui curcan. Potrivit oamenilor de stiinta balaurul a trait acum 68-74 milioane de ani. Tot la marginea Sebesului a fost descoperit un alt dinozaur lung de 10 metri, aaa-zisul „Maghiarosaurus dacus”.

Printre atractiile Rapei Rosii se numara „Papucul”, un mare platou cu pajiste parca decupat in forma de pantof, unde accesul e periculos dar de pe culmea caruia obtii privelisti minunate, si „Gaura Hotilor” , despre care a auzit aproape toata lumea din zona Sebesului. Este o grota sapata in roca nisipoasa a rapei, unde se gasesc nume scrijelite inca din secolul al XIX-lea si care ascunde tot soiul de legende cu hoti, haiduci si aventurieri.

Rapa Rosie este ultimul obiectiv din periplul nostru .

Spre seara ajungem la Oradea.



Servicii asigurate : - transport cu microbuz modern 3*

4 nopti cazare cu demipensiune : 1 noapte Hotel 3* in Avrig, 1 noapte hotel 3* in Curtea de Arges, 2 nopti la Pensiune 3* in Maldaresti-Horezu.

ghid insotitor

Nu sunt incluse in pret

Intrarile la obiectivele turistice din program

PERIOADA	21.07 – 25 .07. 2021
PRET / persoana	Grup 20 pers.
Camera Dubla / Camera Tripla	1100 RON

*** Pret calculat pentru un grup de 20 persoane**

* Supliment pentru grup de 16 persoane = 30 Ron/pers.

* Supliment pentru grup de 14 persoane = 30 Ron/pers.

CONDITII DE INSCRIERE / RETRAGERE –conform Contractului de Prestari Servicii Turistice

OBSERVATII :

Conditii de inscriere / anulare / penalizari:

- avans de 40 % din contravaloarea pachetului turistic

Penalizari :

- a) 50% din pretul pachetului de servicii, dacă renunțarea se face cu mai mult de 30 de zile calendaristice înainte de data plecării;
- b) 80% din pretul pachetului de servicii, dacă renunțarea se face în intervalul 16-30 de zile înainte de data plecării;
- c) 100% din pretul pachetului de servicii, dacă renunțarea se face într-un interval mai mic de 16 zile înainte de plecare sau pentru neprezentarea la program;

Prezentul document constituie anexa la contractul de prestari servicii.